

MOBILITY

VERKEHR

SMI

MANAGEMENT-SOFTWARE ZUR ÜBERWACHUNG



ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

Das integrierte Überwachungssystem **SMI** ist eine multimediale Software-Plattform, die den Betreibern der Straßeninfrastruktur ein auf zentraler Ebene strategisches, eigens für die Diagnostik der peripheren Systeme und Verwaltung der erfassten Daten entwickeltes Instrument zur Verfügung stellt und damit eine konkrete Unterstützung für Entscheidungsprozesse im Mobilitätsbereich bietet.

Die offene Architektur, ihre Integrierbarkeit, Modularität und Erweiterbarkeit sind Eigenschaften, die aus **SMI** ein extrem flexibles Instrument für die Verwaltung verschiedenster Technologien machen, um den Bedürfnissen sehr unterschiedlicher Projekte und Transportinfrastrukturen gerecht zu werden.

SMI arbeitet und interagiert mit dem Benutzer einfach und flexibel, verwaltet in Echtzeit, sammelt, verarbeitet und zeigt in intelligenter Weise alle verschiedenen Informationen die von den peripheren Systemen auf Straßen aufgenommen werden (Serviceniveaus, Verkehrsflüsse, Kennzeichen, Wetter- und Straßenparameter, Kontext-Bilder, Alarmsmeldungen, Diagnostikinformationen, usw.). Dabei ist die Software so ausgelegt und konstruiert dass sie in der Lage ist auch größte Datenvolumen über die zugrundeliegende ORACLE Datenbank zu verwalten.

SMI überwacht und kontrolliert automatisch und kontinuierlich die korrekte Funktion des peripheren telematischen Netzes anhand eines fortschrittlichen Diagnostiksystems und einer automatischen Fehlerbehebung.

SMI stellt weiters ein sehr leistungsfähiges „Trouble Ticketing“-Instrument zur Verfügung, das es dem zuständigen Wartungspersonal erlaubt, Eingriffe (ordentlicher und außerordentlicher Natur) zu programmieren, zu optimieren und die Wirksamkeit derselben zu überprüfen.

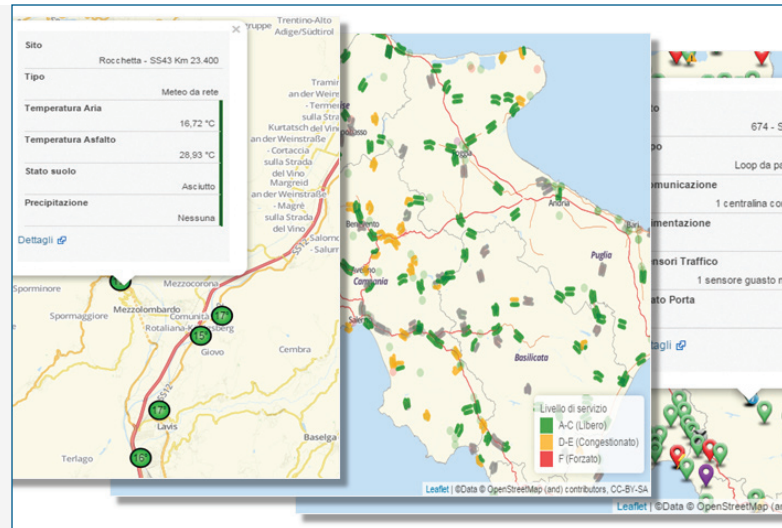
Die „bedienungsfreundliche“ grafische Benutzerschnittstelle (GUI) verbindet den Bediener mit den peripheren Systemen, die mittels dynamischer Ikonen auf einer interaktiven Geo-Grafik dargestellt und lokalisiert werden.

Die GUI erlaubt die räumliche und detaillierte Echtzeitanzeige des Zustandes des gesamten installierten System- und Technologieparks; außerdem erlaubt sie mit einem Klick die Fernsteuerung von Fehlerberichtigungen und Fehlerrückstellungen.

Die Software implementiert das DATEX II -Protokoll für die Bereitstellung der gesammelten Daten für Drittsysteme.

ALLGEMEINE CHARAKTERISTIKEN

- WEB-basierte Anwendung mit kartografischer Schnittstelle
- Verwaltungsfähigkeit großer Mengen von Daten und heterogenen Informationen
- Modulare, integrierbare und skalierbare Architektur
- Wartungsmanagementsystem mit Trouble-Tricketing
- Implementierung DATEX II Protokoll



TECHNISCHE CHARAKTERISTIKEN

ARCHITEKTUR

- Offen
- Modular
- Integrierbar

SYSTEMVORAUSSETZUNGEN

- Anschluss an das Internet
- Webbrowser (Microsoft Internet Explorer; Mozilla Firefox; Chrome; usw.)
- Browser-Cookies müssen aktiv sein
- Adobe Flash Player installiert

DATENEXPORT

- Alle Reports sind exportierbar in: Word, Excel, Pdf, CSV.

DATENAUSTAUSCHPROTOKOLL

- DATEX II

BENUTZERSCHNITTSTELLE

- WEB-basierte Anwendung
- Kartografische Schnittstelle
- Zugriff mit Benutzername und Passwort
- Ansicht auf Mappe mit Installationspunkten der Anlagen
- Interaktive dynamische Ikonen für die Verwaltung und die Kontrolle der einzelnen Anlage

HAUPTFUNKTIONEN

- Direkte Überwachung und Kontrolle der peripheren Systeme
- Verkehrsüberwachung
- Überwachung der Wetter- und Straßenparameter
- Alarmerzeugung
- „TroubleTicketing“-System für das Wartungsmanagement der Anlagen
- Überwachung der Gefahrentransporte (optional)

STATISTISCHE AUSWERTUNG

- Verteilung der Fahrzeuge und der Geschwindigkeit.
- Verlauf der Verkehrsströme.
- Verkehrsstromkurve der 30. Stunde.
- Kurve der Verkehrsstromfrequenz.