

MOBILITY

TRAFFICO



STAR C-500^{GP}

SENSORE NON INTRUSIVO
A SINGOLA TECNOLOGIA

CARATTERISTICHE GENERALI

STAR C-500^{GP} è un sensore non intrusivo a elevate prestazioni e basso consumo (GP - Green Power), è impiegato per il conteggio, la classificazione dei veicoli e per la misura dei flussi di traffico. Il sensore è stato studiato e progettato da Famas System S.p.A. e si basa su sofisticate tecnologie nel campo delle microonde.

STAR C-500^{GP} è installato centralmente sopra la corsia da monitorare. I bassi consumi del sensore ne ampliano le possibilità d'impiego, essendo alimentabile anche a pannello fotovoltaico, oltre che attraverso la rete elettrica (230 V / 50 Hz).

STAR C-500^{GP} consente di rilevare: il numero dei veicoli in transito; la direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del singolo veicolo; l'intervallo e la distanza temporale tra due veicoli successivi; la categoria di appartenenza del veicolo, in funzione dello schema di classificazione prescelto; e misura il tempo di occupazione della corsia.

STAR C-500^{GP} è dotato della funzionalità opzionale che permette di rilevare in modo automatico le turbative di traffico, grazie agli algoritmi HIOCC e HIOCC implementati nel firmware del sensore. In questo

modo lo **STAR C-500^{GP}** individua automaticamente un eventuale incidente e/o code, e generare degli allarmi, caratterizzando il traffico in: traffico normale, rallentato, fermo e Stop and Go.

Il sensore **STAR C-500^{GP}** funziona per entrambe le direzioni di marcia, rilevando i veicoli transitanti anche nella direzione opposta a quella di marcia impostata: continua a rilevare anche in caso di sorpassi; scambi di carreggiata; apertura cantieri, ecc.

Un unico cavo STAR-BUS (RS485 + alimentazione), collega il sensore all'unità di controllo locale. Per controlli locali ci si collega tramite USB o Bluetooth®; oppure si utilizza l'apposito convertitore STAR-TER per collegare in modo diretto lo **STAR C-500^{GP}** ad un PC.

Con l'applicativo software STAR-Manager (installato su PC) è possibile eseguire in locale, o da remoto tramite WEB Browser (con una speciale procedura di sicurezza per impedire impostazioni non corrette): la lettura e la visualizzazione dei dati; l'aggiornamento del firmware; la configurazione e l'impostazione dei parametri di base - indirizzo del sensore, altezza d'installazione, direzione di flusso "normale".

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Elevata precisione di misura
- Singola tecnologia a microonde
- Classificazione dei veicoli in 8 + 1 o 9+1 tipologie
- Rilevamento stato del traffico
- Basso consumo energetico (GP: Green Power)
- Funzionamento bi-direzionale



CARATTERISTICHE TECNICHE

TECNOLOGIA

- Microonde

RANGE DI FUNZIONAMENTO

- Temperatura: -20 °C ... +60 °C
- Umidità: 0 % ... 100%, senza condensazione

ALIMENTAZIONE

- 12 V_{DC} ... 24 V_{DC}

CONSUMO

- Circa 1 W

CONTROLLO DI FUNZIONAMENTO

- STAR-BUS (RS485 + alimentazione)

USCITA

- STAR-BUS (RS485 + alimentazione)

DATI RILEVATI

- Numero, direzione, velocità, lunghezza, tempo di occupazione, intervallo e distanza temporale tra i veicoli, categoria veicolo.

DATI GENERATI

- Time stamp in millisecondi
- Diagnostica sensore

DIMENSIONI E PESO

- 165 X 95 X 280 mm (A X L X P)
- 1,8 kg, senza accessori

MATERIALE ALLOGGIAMENTO

- ABS
- Tettuccio in acciaio INOX

CLASSE DI PROTEZIONE

- IP66

SISTEMA DI FISSAGGIO

- Collare / elementi di bloccaggio

MODALITÀ DI FISSAGGIO

- Altezza: 6 m ... 7,5 m
- Posizionamento: in asse alla corsia

CONNETTORIZZAZIONE

- A vite, 2 connettori circolari M12

OPZIONI

- Algoritmi HIOCC e HIOCC II per rilevamento incidenti e code attraverso la caratterizzazione dello stato del traffico: normale, rallentato, fermo

ACCESSORI

- Kit di fissaggio (pali con diametro 40 mm ... 80 mm)
- Cavo di comunicazione e alimentazione tra unità di controllo locale e **STAR C-500^{GP}**
- Cavo di comunicazione e alimentazione tra sensori **STAR C-500^{GP}** e **STAR C-500^{GP}**
- Convertitore STAR-TER